

Kierunek upływu czasu (kierunek udoskonaleń napędów spowodowany upływem czasu)									
3.	Napędy z obiegiem pola magnetyczn.	3.	Energia wewn.	?	wehikuł czasu:2300	?	?	 Przy- szłość V	
		2.	Inercja pola	silnik teleki:2036	magnokr.telek:2200	?	?		
		1.	Siła pola	silnik elektr:1836	magnokraft:ok.2036	silnik pulsarowy	statek gwiazdzisty		
2.	Napędy z obiegiem masy	3.	Energia wewn.	silnik parowy:1769	odrzutowiec: 1939	sil. spalinow:1867	rakieta: 1942	Λ Teraź- niej- szość V	
		2.	Inercja masy	silnik pneuma:1860	poduszkowiec: 1959	masz. atmosf:1712	śmigło: 1903		
		1.	Siła ciśnienia	wiatrak: 1191	żagiel: około 1390	puszka Vidi: 1860	balon: 1863		
1.	Napędy z obiegiem siły mechaniczn.	3.	Sprężystość	wiertło inercyjne	katapulta	sprężyna	piłka	 V	
		2.	Inercja	koło garncarskie	taran bitewny	koło zamchowe	proca		
		1.	Oddział. siłowe	korba napędowa	tyczka flisarska	kierat	koło		
E r c z y n n i k a r o b o c z e g o	Rodzaj czynnika roboczego	Ge ne ra c ja	Nośnik energii	Napędy	silniki 1 pary (ruch względny)	pędniki 1 pary (ruch absolutny)	silniki 2 pary (ruch względny)	pędniki 2 pary (ruch absolutny)	Postęp
			Rozwiązania techniczne		Pierwsza para silnik-pędnik (przestrz. robocza oddzielona od wytwornika)	Druga para silnik-pędnik (przestrzeń robocza w wytworniku czynnika robocz.)			

Tablica B1. Tablica Cykliczności dla napędów ziemskich. Jest to rodzaj "Tablicy Mendelejewa", ale obowiązującej dla urządzeń napędowych zamiast dla pierwiastków chemicznych. Jej sformułowanie ujawnia że budowa napędów ziemskich podlega prawom generalnej (DeBroglie'wskiej) symetrii, których działanie zezwala na przenoszenie (ekstrapolację) istotnych cech pomiędzy poszczególnymi urządzeniami. To z kolei umożliwia przewidzenie zasad działania, cech oraz przybliżonych dat uruchamiania napędów dotychczas jeszcze nie zbudowanych na Ziemi. Tablica ta powstała przez odłożenie na jej pionowej osi wszystkich czynników roboczych wykorzystywanych w działaniu kolejnych generacji napędów, zaś na jej poziomej osi wszystkich urządzeń napędowych budowanych dla danego czynnika roboczego. Jej pole robocze przyporządkowuje więc kolejne rodzaje urządzeń napędowych do odpowiednich czynników roboczych (tj. do wierszy tablicy) oraz do odpowiednich kategorii napędów (tj. do kolumn tablicy). Uszeregowanie kolejnych generacji napędów następuje według kompleksowości atrybutów danego czynnika (tj. 1. pierwsza generacja eksploatuje tylko oddziaływania siłowe, 2. druga - oddziaływania siłowe i inercję, 3. trzecia - oddziaływania siłowe, inercję i energię wewnętrzną). W każdej generacji wyróżniono dwie pary bliźniaczych urządzeń zwanych silnikiem i pędnikiem. Eksploatują one te same cechy ich czynnika roboczego. W przypadkach gdy dane urządzenie budowane jest w wielu wersjach konstrukcyjnych, odmianach, lub zastosowaniach, tylko najbardziej reprezentacyjną jego wersję ujęto w tablicy, np. silnik parowy reprezentuje też turbinę (parową i gazową) na te same atrybuty czynnika roboczego.